

## **REFUL 490 SEA – Mala brodica za veliki ribolov**

Najpopularnija brodica na ovim prostorima svojedobno je bila Istranka, toliko popularna da se i danas za manje brodice s kabinom kaže «ka Istranka». E pa jedna od tih «ka Istranka» je i Reful 490 Sea, samo što mu je kabina znatno niža, a snaga izvanbrodskog motora može biti znatno veća, i do pedeset konjskih snaga.

Ako će brodica nositi jače motore, kao na ovoj testiranoj, tada će i timun i ručica komandi motora biti postavljene na blago nakošenoj stjenci kabine, otprilike negdje na sredini brodice, a neposredno iza nje i sjedalo za kormilara.

Dakle cijela prednja polovica brodice odnosi se na kabinu, odnosno pramčanu palubu iznad nje. cijelo ovaj prostor zatvoren je poluisokom čvrstom ogradom, višom od kabine, koja je samo u svom prednjem dijelu iznad šperuna otvorena. Pramčana paluba i površina na kabini su protiv klizanja izrađene u vrlo neobičnom efikasnom rasteru gusto upletenog sukna debelih niti. Iznad kabine neposredno ispred ulaza u kabinu, postavljen je i nizak čvrst nosač prokromskih cijevi, nalik na nekakav roll-bar. Osim što nosi pozicijska svjetla, reflektor i trubu, odličan je rukohvat. diskretno postavljan na najpotrebnijem mjestu. Koliko je čvrst, najbolje govori podatak da su na njemu postavljeni i nosači štapova za panulavanje.

### **BAZEN ZA JEŠKU**

Ulazna vrata u kabinu britvelama su pričvršćena za vanjsku stjenku kabine, a kad se otvore, ostanu naslonjena na blago nakošenoj lijevoj stjenci kabine.

kako se jednim dijelom poklapaju sa sjedalom s lijeve strane, izrađena su iz dva dijela i u visini sjedala spojena također britvelama, a kada se otvore, sama se preklape, odnosno kod zatvaranja opet rastvore.

Ispod spomenutog sjedala mali je bazen za živu ješku, jer ipak je ovo brodica zamišljena ponajprije za sportski ribolov. Druga dva kokpitska sjedala su u krmenim kutovima, profilirana tako da se sva tri međusobno mogu povezati u jednu klupu, oblika slova L. Čemu toliko sjedeći mjesta? Pa, Reful 490 Sea je registriran za šest osoba, a ako je to već tako, neka barem u kokpitu imaju gdje sjesti.

Osim toga, za puni im komfor, u sredini kokpita postavljen je nosač montažnog stoja. Razina poda kokpita je ispod razine mora i nema otvore za samodrenažu, ali malo udubljenje na krmi provodi vodu prema bazenu s električnom pumpom u krmenom gavunu. cijeli kokpit natkriva visoki bimini, nagnut prema krmi i nimalo ne smeta.

Prostor u kabini je dosta nizak, toliko da se odrasla osoba dok sjedi ne može ispraviti. dva ležaja postavljena su dosta nisko, tako da se ležeći na njima može komotno okrenuti. Dužinom cijele kabine, s obje strane, postavljene su zatvorene police.

Upravljanje brodicom sjedeći ili stojeći na nogama jednako je pregledno. Kabina je toliko niska da ne smeta pogledu naprijed, pa čak ni ako se brodicom upravlja s krme.

### **OKRET BEZ PROBLEMA**

Ploveći na malom gasu, brzinom šest čvorova, ponaša se odlično. Svaki val, bilo s boka i po pramcu, prolazi sigurno i samouvjereno. Pri brzini od deset čvorova samo još malo podigne pramac i ponaša se jednako, negdje trećinom kobilice siječe val, a nešto dublja krma diže manji val. Četverotaktni Hondin motor od četrdeset konjskih snaga podnosi odlično. Naglim davanjem gasa samo lagano podigne pramac, brzo ga spusti i zaglisira skoro odmah punom brzinom. Za vrijeme testa maksimalna postignuta brzina bila je dvadeset i tri čvora. Okret pri punoj brzini prihvati bez ikakvih problema i opiše kružnicu promjera dvadesetak metara. Međutim, timunom okrenutim do kraja i naglim davanjem gasa okrene se u mjestu, a kada se timun ispravi, odmah i zaglisira. Oduzimanjem gasa zaustavi se u mjestu. Puni okret pri manjem gasu opisuje kružnicu promjera ne većeg od desetak metara.

Tijekom testa podigla se lagana bura s malim oštrim valom. Izgleda da je ovakav val neugodniji od onog većeg što ga čini brod pratnje. Dok, ploveći srednjim gasom, na malom valu treska i podrhtava, na većem valu se samo umjereno zavalja. Dodavanjem gasa plovdba je ugodnija i na manjem valu. Kako je Reful 490 Sea predviđen i za slabije motore, a kao takav će se sigurno najčešće koristiti, isprobali smo njegovo ponašanje pri brzini između šest i sedam čvorova. Sada više val ne nasjeda kobilicom i ravnim dnom, nego ga siječe pramac i plovdba je vrlo udobna. Pod bilo kojim režimom rada motora, na timunu je izuzetno poslušan, jednako naprijed i krmom. Kod vožnje krmom pri nešto većem gasu zdenac ispred motora se puni morem, a samo jedan otvor za drenažu zdenca nije dovoljan da ga brzo isprazni.

Reful 490 Sea je još jedan model brodice domaće male brodogradnje namijenjen sportskom ribolovu i razonodi, koji već svojom cijenom budi interes kupaca.