

REFUL 490 OPEN – Brz, siguran i – jeftin

Reful 490 Open je mala brodica namijenjena dužobalnoj plovidbi ili ribolovu, uglavnom sa slabijim motorima, međutim može podnijeti izvanbrodski motor i do pedeset konjskih snaga a da nimalo ne ugrozi sigurnost plovidbe. Uz to, proizvođač tvrdi da je brodica, bez obzira na to koji motor nosi i kakvu havariju pretrpjela, potpuno nepotopiva.

Prvo što se primijeti, još dok je brodica navezu, jest pramac, koji je u odnosu na krmu dosta podignut. U pramcu kokpita podignuta su sjedala, u čijem su cijelom volumenu tri odvodna gavuna. Gavun u vrhu pramca dovoljno je velik da se u njemu bez ikakvih problema postavi prijenosni 25-litarski rezervoar goriva. Prateći linije zaobljenja pramca, sjedala su postavljena u obliku slova V, a središnji dio ima posebni skloppivi umetak koji, kada se postavi prekrije jastucima. pretvara cijeli pramac u veliku palubu za sunčanje. Oko pramčanog dijela postavljena je čvrsta ograda od prokromske cijevi, s malim prolazom otvorena na pramcu iznad šperuna. Središnji dio kokpita ima malu klupu, u kalupu izlivenu zajedno s palubom i kokpitom, ali ne do bokova, tako da je prolaz oko nje nesmetan. Za brodice s manjim motorima, kojima se upravlja ručkom direktno na motoru, ova klupica odlično posluži prilikom veslanja, a kod brodice s jačim motorima kao nosač konzole upravljača i komandi.

PET KOMORA

U krmenim kutovima kokpita još su dva odvojena sjedala s utorima za postavljanje klupe između njih. motor na krmenom zrcalu i duboki zdenac ispred njega odvojeni su visokom pregradom od ostatka kokpita. Na krmenoj stjenci kokpita portela je velikog gavuna za akumulator, pumpe, rezervni rezervoar i slično. Brodici nepotopljivost daje način spajanja trupa s palubom i kopitom. Uzdužna i poprečna pojačanja trupa ujedno su i nosači poda kokpita, koji ovako postavljeni formiraju pet neovisnih vodonepropusnih komora, ispunjeni poliuretanskom pjеноm. Rubni spoj je s vanjske strane na boku brodice, desetak centimetara ispod maksimalne visine palube, a prekriven zaštitnom gumom, koja ujedno i štiti bokove od ogrebotine. Testirana brodica opremljena je Hondinim četverotaktnim motorom od pedeset konjskih snaga. Upravljačka konzola na sebi nosi visoki okvir od prokromske cijevi, postavljen kao odličan rukohvat u centru kokpita, ali i kao nosač zatamnjenog ravnog pleksiglasa, kormilareva vjetrobrana. Ovakve brodice svoj stabilitet odaju već prilikom ukrcaja. Baš iz tih razloga na brodicu smo se ukrkali preko boka. Lagano se nagnula da kompenzira težinu na boku i zadržala u tom položaju, bez ikakvih ljuljanja. Dno kokpita nešto je niže od vodene linije pa nema odvod za samodrenažu, nego malo udubljenje u podu za skupljanje vode. Podvodni dio izveden je malo neobično. bokovi trupa dosta su okomiti, pa i u svom pramčanom dijelu, a opet na samom pramcu, dosta se širi i kobilicom nastavlja kao i kod klasičnog deplasmanca, da bi na kraju krma postigla oblik glisera s dubokim V zrcalom.

PROBIJAČ VALOVA

Pri isplivljivanju s malim gasom, brodica ne stvara nikakav val. Dodavanjem gasa pramac se minimalno podigne, a val koji «kopa» na pramcu je zanemariv, dok je onaj koji «kopa» s krme nešto veći. Prava je šteta što za vrijeme testa nismo imali istu brodicu, ali sa slabijim motorom, pa smo pokušali to improvizirati podešavanjem brzine na šest i po čvorova i prebacivanjem težine malo naprijed. Naglim dodavanjem gasa zaglisira odmah, toliko brzo da lako čovjeka izbací iz ravnoteže. Maksimalnu brzinu postigne vrlo brzo, a ona je za vrijeme testa bila dvadeset i osam čvorova. Pramac se dosta digne iz mora, tako da val prima negdje u prvoj trećini kobilice, a pjena probijenog vala nestaje po krmi. Ovdje krma glisera dolazi do punog izražaja i daje mu punu stabilnost. Puni okret pri brzoj vožnji prihvati odlično, u prvom trenutku krma samo malo prokliže, a zatim besprijekorno krene u luk. Kako krmena klupa nije montirana, brodicom se upravlja stojeći na nogama, a jedini je problem što kod naglog okreta noga tada nema čvrstog uporišta. Za vrijeme testa podigla se lagana bura s niskim ali dosta oštrim valom, pa smo, da bismo osjetili ponašanje brodice na nešto većem valu, koristili krmeni val broda pratnje. valove u pramac prima odlično, jednostavno ih probije bez ikakvog klapanja i trešnje. Isto tako i dok smo simulirali da plovimo slabijim motorom. Važno je napomenuti da je jedna osoba za cijelo vrijeme testa sjedila na pramčanom sjedalu, leđima okrenuta pramcu. a da se ni u jednom trenutku nije požalila na udobnost. Jednako je poslušan i u plovidbi krmom. Premda se krmeno zrcalo doima dosta nisko, more se ne preljeva ni u zdenac ispred motora. Reful 490 Open jednostavna je, stabilna, sigurna i brza brodica, odlična za obalnu plovidbu i sportski ribolov, koja se svojim karakteristikama može usporediti sa svim brodicama ovog tipa, ali cijenom joj se malo koja od tih brodice može približiti.